



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 EH2+

Genehmigungsnummer: **47957**

Approval number:

Erweiterung: **05**

Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
B26-859



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **47957**
Approval number:

Erweiterung: **05**
Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Felgengröße**
Size of the wheel
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Herstelldatum (Monat und Jahr)**
Date of manufacture (month and year)
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
- Einpresstiefe**
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH
DE-67245 Lamsheim
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
25.06.2019
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55120409 (6. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **47957**

Approval number:

Erweiterung: **05**

Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report

12, 16

13, 15

1, 3 - 11, 17

14

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

6. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **47957**

Approval number:

Erweiterung: **05**

Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **18.07.2019**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Auftraggeber

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell B26
Typ B26-859
Radgröße 8,5 J x 19 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| W1 | B26-859 W1/BA16 N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| X4 | B26-859 X4/ohne Ring | 5/108/63,4 | 52 | 850 | 2300 | 1/2010 |
| O2 | B26-859 O2/ohne Ring | 5/110/65,1 | 35 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| O20 | B26-859 O20/ohne Ring | 5/110/65,1 | 35 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| D3 | B26-859 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| D3 | B26-859 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 42 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| D3 | B26-859 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| D3 | B26-859 D3/ohne Ring | 5/112/66,6 | 30 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| D3 | B26-859 D3/ohne Ring | 5/112/66,6 | 42 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| D3 | B26-859 D3/ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| W4 | B26-859 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| W4 | B26-859 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1 | 48 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| W4 | B26-859 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| N4 | B26-859 N4/ ohne Ring | 5/114,3/66,1 | 45 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| W4 | B26-859 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1 | 48 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| W4 | B26-859 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| W4 | B26-859 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1 | 48 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| V4 | B26-859 V4/ ohne Ring | 5/120/65,1 | 50 | 900 | 2300 | 11/2009 |
| W5 | B26-859 W5 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/120/67,1 | 35 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| X10 | B26-859 X10/ N40 Ø76,9xØ72,6 | 5/120/72,6 | 20 | 800 | 2300 | 11/2009 |
| W5 | B26-859 W5/ ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 850 | 2300 | 11/2009 |
| X10 | B26-859 X10/ N41 Ø76,9xØ74,1 | 5/120/74,1 | 20 | 800 | 2300 | 11/2009 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|--------------------|
| KBA-Nummer | 47957 |
| Herstellerzeichen | BROCK ALLOY WHEELS |
| Radtyp und Ausführung | B26-859 (s.o.) |
| Radgröße | 8,5Jx19EH2+ |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | JAW |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbeurteilungsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

| Ausführung | Anschluss | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|------------|--------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|---------------|
| O5 | 5/105/56,6 | 35 | 800 | 2300 | FE | 12/2009 | TZT Lambsheim |
| W1 | 5/108 | 45 | 850 | 2300 | FE | 12/2009 | TZT Lambsheim |
| X4 | 5/108 | 52 | 850 | 2300 | FE | 03/2010 | TZT Lambsheim |
| O20 | 5/110/65,1 | 35 | 850 | 2300 | FE | 05/2012 | TZT Lambsheim |
| W4 | 5/114,3 | 32 | 850 | 2300 | FE | 12/2009 | TZT Lambsheim |
| W4 | 5/114,3 | 45 | 850 | 2300 | FE | 12/2009 | TZT Lambsheim |
| W4 | 5/114,3 | 48 | 850 | 2300 | FE | 03/2010 | TZT Lambsheim |
| X10 | 5/120 | 20 | 850 | 2300 | FE | 12/2009 | TZT Lambsheim |
| O4 | 5/120/65,1 | 50 | 900 | 2300 | FE | 12/2009 | TZT Lambsheim |
| W5 | 5/120/72,6 | 35 | 850 | 2300 | FE | 12/2009 | TZT Lambsheim |
| C4 | 5/127/71,6 | 33 | 850 | 2300 | FE | 12/2009 | TZT Lambsheim |
| P1 | 5/130 | 45 | 900 | 2300 | FE | 12/2009 | TZT Lambsheim |

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|------------|---------------------|--------------|-------------|---------|--------------|
| O5 | 5/105/56,6 | 35 | 800 | 215/35R19 | 12/2009 | TZT Lamsheim |
| W1 | 5/108 | 45 | 850 | 215/35R19 | 12/2009 | TZT Lamsheim |
| W4 | 5/114,3 | 45 | 850 | 215/35R19 | 12/2009 | TZT Lamsheim |
| X10 | 5/120 | 20 | 800 | 215/35R19 | 12/2009 | TZT Lamsheim |
| W5 | 5/120 | 35 | 850 | 215/35R19 | 12/2009 | TZT Lamsheim |
| O4 | 5/120 | 50 | 900 | 215/35R19 | 12/2009 | TZT Lamsheim |
| P1 | 5/130 | 45 | 900 | 215/35R19 | 12/2009 | TZT Lamsheim |
| X4 | 5/108 | 52 | 850 | 215/35R19 | 03/2010 | TZT Lamsheim |
| W4 | 5/114,3 | 48 | 850 | 215/35R19 | 12/2009 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|-----------|---------------------|--------------|-------------|-----------|---------|--------------|
| P1 | 5/130 | 45 | 900 | 285/55R19 | FE | 12/2009 | TZT Lamsheim |

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/130-ET45-P1 betrug 12,697 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Dezember 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 15.12.2009 |
| | mit Änderung vom | 03.05.2012 |
| Radzeichnung | B26-859 Bl.1/2 | 18.11.2009 |
| | mit Änderung vom | 30.08.2010 |
| Radzeichnung | B26-859 Bl.2/2 | 18.11.2009 |
| | mit Änderung vom | 30.08.2010 |
| Radzeichnung | B26-859 Bl.2/2 | 18.11.2009 |
| | mit Änderung vom | 30.08.2010 |
| Equipment for Wheels V08 | Stand | 20.05.2019 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 22 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. Juni 2019



Bohlander
RN/Boh

00323421.DOC